

NS

Regiodirectie Randstad Noord

Postbus 1283, 1000 BG Amsterdam
Provincie Noord-Holland
Mevrouw Z. Pels
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Cuyperkamer
Stationsplein 19
1012 AB Amsterdam
Postbus 1283
1000 BG Amsterdam

Datum 29 januari 2020
Ons kenmerk CCA/RDRN/20012801
Onderwerp Keuze voorkeursvariant NS dienstregeling 2022

Telefoon 088 - 671 14 40
E-mail Irma.Winkenius@NS.nl

Geachte gedeputeerde mevr. Pels,

In het kader van de studie “Optimaliseren van de dienstregeling in Noord-Holland Noord 2022” zijn wij al langer met elkaar in gesprek. Afgelopen juni 2019 hebben wij een 1^e versie van het herontwerp verstuurd met het verzoek om uw wensen en bedenkingen op het Herontwerp te geven. Op basis van de ambtelijke en bestuurlijke reacties van de Regio, gesprekken met vertegenwoordigers van Rover Noord-Holland en busvervoerder Connexxion is ons duidelijk dat er regionaal meer waarde wordt gehecht aan frequentie boven snelheid. De brief van 19 december 2019 die wij van de gemeenten langs de Zaancorridor hebben ontvangen is een extra bevestiging van dit beeld. Om aan de regionale wensen tegemoet te komen hebben wij in de afgelopen weken de Optimalisatievariant ontwikkeld.

Op 14 januari jl. heeft de Raad van Bestuur goedkeuring gegeven aan de Optimalisatievariant. Graag lichten wij ons besluit toe.

Optimalisatievariant als voorkeursbesluit

Allereerst wil ik u hartelijk danken voor uw waardering voor de wijze waarop wij u hebben betrokken bij het proces om te komen tot een nieuwe dienstregeling voor 2022. Voor ons is dit een essentieel onderdeel van de opgave om te komen tot een optimalisatie. Ook wij kijken terug op een goede samenwerking op zowel ambtelijk als bestuurlijk niveau. Zoals hierboven al vermeld hebben wij naar aanleiding van uw reacties de Optimalisatievariant ontwikkeld. Deze variant komt in hoofdlijn overeen met het huidige 2-treinensysteem met een aantal aanpassingen. Daarbij is een nieuw evenwicht gevonden tussen de belangen van de reizigers en de betaalbaarheid van het treinkaartje, nu en in de toekomst. Deze variant sluit ons inziens ook goed aan op de wens van de regio: behoud van frequentie boven snelheid.

In de Optimalisatievariant zijn wij erin geslaagd om een aantal belangrijke verbeteringen van de regio te honoreren, namelijk:

- NS herstelt de aansluiting van trein op trein en bus op trein en visa versa in Hoorn. Hierdoor verbetert de deur-tot-deurreis van veel reizigers doordat veel overstappen korter worden.
- De spits IC-treinen op de Kennemerlijn (tussen Haarlem en Alkmaar) gaan in beide richtingen rijden: in zowel de ochtend- als de avondspits rijden de Intercity's in beide richtingen tussen Haarlem en Alkmaar.
- NS verdubbelt de frequentie van de Sprinters in het weekend tussen Uitgeest en Amsterdam Centraal van 2 naar 4 keer per uur. Dit verhoogt de regionale bereikbaarheid op deze lijn.

Doordat we een aantal kritiepunten in de huidige dienstregeling weten te herstellen, komen enkele spitstreinen, die wij onder andere per dienstregeling 2018 als compensatie hebben geïntroduceerd in Noord-Holland Noord, te vervallen. Deze treinen zijn niet meer nodig gezien het herstel van aansluitingen en zij blijken in de praktijk ook onvoldoende benut te worden. Hierbij willen wij benadrukken dat de reguliere IC's onveranderd blijven rijden.

Terugkijkend op het proces stellen wij vast dat het zinvol was om als Regio en NS samen te kijken naar de ontwikkelingen in de vervoersmarkt en te bezien of en op welke wijze ons aanbod aanpassingen behoeft. Hierbij kunnen uiteraard ook maatschappelijke of andere ontwikkelingen aanleiding zijn tot aanpassing van ons aanbod. Daarom stellen wij voor om jaarlijks in het voorjaar aan de hand van een regionale monitor de daadwerkelijke vervoersvraag te volgen en voorstellen op te stellen om ons aanbod bij te stellen en aan de Raad van Bestuur ter besluitvorming voor te leggen.

Ontwikkelruimte

De keus voor de Optimalisatievariant leidt tot een verbetering van de betaalbaarheid van het treinkaartje, nu maar ook in de toekomst. Daarmee ontstaat er ontwikkelruimte die wij specifiek voor de regio gereserveerd hebben. Wij stellen voor om het hieronder beschreven proces van de Regionale Ontwikkelagenda te benutten om een voorstel op te stellen voor de aanwending van deze ontwikkelruimte en dit ter besluitvorming aan de Raad van Bestuur voor te leggen.

Regionale ontwikkelagenda Noord-Holland Noord 2020-2030

In uw brief d.d. 19 december jl. stelt u dat tot het moment dat er 3-treinenmodel ingevoerd kan worden, u vasthoudt aan het huidige 2-treinenmodel en u tot die tijd meer waarde hecht aan een hogere frequentie boven snelheid.

Wij willen hier graag een paar opmerkingen over maken.

U schrijft dat het 3-treinenmodel zoals dat in het Regionaal Toekomstbeeld OV is beschreven het regionaal gewenste eindbeeld is en dat u graag bereid bent om mee te denken hoe u een bijdrage kunt leveren aan het bereiken van dit eindbeeld. Deze handreiking waarderen we zeer.

Gegeven de kenmerken van de vervoersmarkt Noord-Holland is echter het realiseren van het gewenste eindbeeld geen vanzelfsprekendheid. Momenteel is door de eenzijdige en sterk verspitte vervoersmarkt de bezettingsgraad van de dienstregeling in Noord-Holland 5–10% lager dan gemiddeld in Nederland. Door de bouw van 60.000 – 100.000 extra woningen in Noord-Holland en de gewenste frequentieverhoging komt de kostendekkingsgraad nog verder onder druk te staan. In de BO Adviesgroep Regionaal Toekomstbeeld OV NH+FL d.d. 3 oktober 2019 hebben wij onze zorg hierover uitgesproken. Om op termijn het door de regio gewenste 3-treinenmodel in te kunnen voeren is het verhogen van het aantal treinreizigers en de kostendekkingsgraad essentieel. In de brief maar ook in persoonlijke gesprekken met bestuurders uit de regio heeft u aangeboden samen met ons te willen onderzoeken op welke wijze de kostendekkingsgraad (o.a. versterken tegenspits) te verhogen. Dat waarderen wij zeer en maken graag gebruik van uw aanbod.

Wij stellen voor om onder leiding van de Provincie Noord-Holland een Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland Noord 2020 – 2030 op te stellen en deze aan de Landsdelige Spoor- en OV tafel dit najaar vast te stellen. Doel van de Regionale Ontwikkelagenda is zorgdragen dat op termijn aan alle voorwaarden op het vlak van vervoer, kostendekkingsgraad en infrastructuur (waaronder het oplossen van de PHS-knelpunten) is voldaan om het 3-treinenmodel in te kunnen voeren. De Regionale Ontwikkelagenda bestaat uit een samenhangend pakket van maatregelen op het vlak van ruimtelijke ordening, vervoer (waaronder vergroten van de tegenspits), herontwikkelen stations(omgeving), verbeteren van het deur-tot-deur vervoer en infrastructuur. De vervolgstudie in het kader van de Corridorstudie Amsterdam – Hoorn en de actualisatie van de afspraken voor de Zaancorridor maken wat ons betreft uiteindelijk onderdeel uit van deze Regionale Ontwikkelagenda.

Uw zienswijze

Om te komen tot een afronding van het proces Optimaliseren dienstregeling 2022 zal de heer Van Boxtel op 20 februari 2020 met wethouder Slegers en, op een nog nader vast te stellen datum, met de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland in een persoonlijk gesprek ons voorkeursbesluit toelichten. Ook vernemen wij graag uiterlijk 12 maart 2020 uw schriftelijke reactie op onderstaande vragen:

1. Wat is uw zienswijze op de Optimalisatievariant?
2. Bent u bereid om onder leiding van de Provincie Noord-Holland samen met de regionale partijen, NS en andere stakeholders een Regionale Ontwikkelagenda Noord-Holland Noord 2020 – 2030 op te stellen en deze aan de Landsdelige Spoor- en OV tafel dit najaar vast te stellen?

Met vriendelijke groet,

Irma Winkenius
Regiodirectie Randstad Noord

Bijlage(n)	<ol style="list-style-type: none">1. Studie NHN – review VI2. Q&A Optimaliseren dienstregeling NHN 2022
-------------------	--

Kopie aan	Gemeente Alkmaar, drs. M.J.L. van Zon MBA MCC Gemeente Beverwijk, mevrouw B.G.P. van den Berg Gemeente Castricum, de heer P. Slettenhaar Gemeente Den Helder, mevrouw H. Keur-Polman Gemeente Heemskerk, de heer G. de Vries Gemeente Heerhugowaard, mevrouw V.C.M. Stam-de Nijs Gemeente Heiloo, drs. M.R. Opdam Gemeente Hollandskroon, de heer Th. Meskers Gemeente Hoorn, de heer S. Bashara Gemeente Langedijk, de heer N. Langedijk Gemeente Purmerend, mevrouw E.S. Tijmstra Gemeente Schagen, de heer H.H. Heddes Gemeente Uitgeest, mevrouw C.G. van Weel-Niesten Gemeente Velsen, de heer B. Diepstraten
------------------	---