



Gemeente Uitgeest



Nieuwsbrief Sociaal Domein

November 2021

Inleiding

Hierbij ontvangt u de Zesde Nieuwsbrief Sociaal Domein van 2021, waarin wij u op de hoogte brengen van de lopende zaken.

In deze uitgave informeren wij u over:

- Leerlingenvervoer.
- Stand van zaken GGiD (digitaal dossier voor de jeugdgezondheidszorg)

Nieuwe aanbesteding

Dankzij het leerlingenvervoer kunnen jeugdigen onderwijs volgen op de school die het beste past bij hun mogelijkheden en/of levensovertuiging. Gemeenten hebben de taak de toegang tot het onderwijs zeker te stellen en in voorkomende gevallen een vervoersvoorziening beschikbaar te stellen. In 2016 is het leerlingenvervoer van de 7 gemeenten in de regio Alkmaar gezamenlijk aanbesteed. Op 1 augustus 2022 lopen de contracten af en zijn er geen mogelijkheden meer om te verlengen. Er wordt een nieuwe aanbestedingsronde georganiseerd. In het kader van deze nieuwe aanbesteding zijn - vanuit ervaringen uit de lopende contractperiode - de visie, ambities en uitgangspunten geactualiseerd. Zij vormen de basis voor de nieuwe aanbesteding.

Visie, uitgangspunten en ambities aanbesteding Leerlingenvervoer

Eind dit jaar start het proces van de aanbesteding van de uitvoering van het leerlingenvervoer voor de gemeenten: Alkmaar, Bergen, Castricum, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk en Uitgeest vanaf 1 augustus 2022. De basis vormt het document "Visie, uitgangspunten en ambities aanbesteding Leerlingenvervoer". Dit sluit aan bij zowel het Passend Onderwijs als Jeugdhulp. Oftewel: het kind en het gezin staan centraal en we leveren maatwerk binnen de kaders van wet- en regelgeving.

De belangrijkste punten van de visie zijn:

1. Synergie in de vervoersketen.

Er is onderzocht of er synergie is wanneer de ritten leerlingenvervoer (volgtijdelijk) gecombineerd worden met de ritten uit het WMO-vervoer. Die synergie blijkt beperkt mogelijk. Hoewel er op korte termijn in de uitvoering beperkte synergievoordelen zijn, willen we de ambitie handhaven. In de aanbestedingsdocumenten creëren we daarom de ruimte om andere vervoersstromen later toe te kunnen voegen.

2. Stimuleren eigen kracht en doorverwijzen naar voorliggende voorzieningen.

De Vereniging Nederlandse Gemeenten heeft een nieuwe modelverordening voor het leerlingenvervoer opgesteld. Deze geeft ruimte om meer te sturen op het vinden van eigen oplossingen. We zullen hier als regio gezamenlijk in optrekken en ervoor zorgen dat de nieuwe verordening voor het schooljaar 2022/2023 van kracht wordt.

3. Verhogen klanttevredenheid.

Uit het meest recente klanttevredenheidsonderzoek (2021) blijkt dat de vervoerder een ruime voldoende scoort (7,9). In de nieuwe contractperiode wordt ingezet op minimaal het huidige niveau van dienstverlening.

4. Op basis van betere data meer inzicht in en beter sturen op kosten en kwaliteit.

Voor het aanleveren van data worden vaste procedures en formats voorgeschreven in de contracten. De contractmanager bewerkt de data tot informatie voor de gemeenten.

5. Duurzaamheid.

De ambities uit het convenant (Bestuursakkoord) nemen we mee in de aanbesteding.

Verder zijn de Cliëntenadviesraden / Wmo-raden van alle gemeenten benaderd en hebben zij een advies uitgebracht. Meerdere adviezen zijn verwerkt in de visie en/of in de stukken van de aanbesteding. Tot slot is er ook afstemming geweest met het onderwijsveld/samenwerkingsverbanden passend onderwijs via het OOGO-overleg (Op Overeenstemming Georganiseerd Overleg).

Consequenties

Een doorrekening van de kosten voor de komende aanbestedingsperiode is op dit moment nog niet mogelijk. De kosten hangen af van het aantal leerlingen in het aangepast vervoer (Q) en dat keer het gemiddelde tarief per kilometer dat de vervoerders vragen bij hun inschrijving (P).

Wel is duidelijk dat de prijs omhoog gaat. Dit komt door de stijgende loonkosten (o.a. de huidige cao-taxi loopt af) en hogere brandstofkosten. Pas bij de (definitieve) gunning kan een doorrekening gemaakt worden. Tegelijk zetten de gemeenten in op een betere sturing via data. Ook wordt er waar mogelijk ingezet op alternatieve vervoersvormen en op meer eigen verantwoordelijkheid / zelfstandigheid van leerlingen en gezinnen. Zo kunnen de gemeenten financieel 'in control' blijven.

Communicatie over nieuwe aanbesteding leerlingenvervoer

Wanneer er tussentijds belangrijke ontwikkelingen zijn dan wordt u daarover geïnformeerd. In elk geval krijgt u halverwege 2022 informatie over de gunning en de start van het nieuwe contract.

[Stand van zaken GGiD \(digitaal dossier voor de jeugdgezondheidszorg\)](#)

Het algemeen bestuur van de GGD Hollands Noorden heeft in haar vergadering van 7 juli 2021 kennisgenomen van de stand van zaken GGiD: de ontwikkeling en implementatie van een digitaal dossier voor de jeugdgezondheidszorg. Na de vergadering is een memo ontvangen over de stand van zaken GGiD.

Uit het memo blijkt dat er nog geen voldoende werkend systeem is. Ook blijkt dat de GGD Hollands Noorden (na implementatie bij de GGD Twente en GGD Regio Utrecht) verwacht dat ze het systeem later gaan gebruiken dan gepland, namelijk in 2022. Aanvankelijk was de implementatie begin 2019 gepland. Bij de beantwoording van raadvragen, in de gemeenteraad van Alkmaar, over het GGiD in maart dit jaar, werd de implementatie bij de GGD Hollands Noorden in het derde kwartaal van 2021 verwacht. Opnieuw is nu de oplevering vertraagd.