

Aan: De raden in Regio Alkmaar  
Van: Colleges Regio Alkmaar  
Betreft: Focusagenda Regio Alkmaar

Geachte raadsleden,

U ontvangt in deze nieuwsbrief weer een update van de Focusonderwerpen Wonen, Duurzame Bereikbaarheid en Energie-innovatie.

## WONEN

### Versnelling woningbouw

In 2021 hebben marktpartijen en ontwikkelaars (De Woningmakers) met alle gemeentelijke organisaties in Regio Alkmaar bouwberaden gehouden, om de grotere woningbouwplannen zo gestroomlijnd het omgevingsvergunningsproces te laten doorlopen. Deze bouwberaden zijn positief ontvangen. De samenwerking met de marktpartijen wordt in ieder geval tot mei 2023 voortgezet. Verder heeft Regio Alkmaar in februari 2022 conform afspraak de provincie voorzien van regionale woningbouwprogrammeringen.



### Concretisering Woondeal

In december 2021 heeft wethouder Pieter Dijkman de krachtige uitgangspositie en de kansen op het gebied van woningbouw en duurzame bereikbaarheid in Noord-Holland Noord gepitcht bij minister Ollongren. De regio heeft de ambitie het 15<sup>e</sup> Versnellingsgebied van Nederland te worden. De minister erkent de woningbouwopgave in Noord-Holland Noord en heeft ingestemd met het in beeld brengen van de complexe gebiedsspecifieke opgaven voor het gebied en de daaraan gekoppelde hulpvraag. Het doel is om in beeld te brengen wat de wederzijdse impact is van de grote woningbouw- en bereikbaarheidsopgaven en de gevolgen daarvan voor de economische ontwikkeling in de regio. Het project is een samenwerkingsverband van het ministerie van BZK, de provincie, de drie regio's in Noord-Holland Noord en De Woningmakers. De eerste uitkomsten worden deze maand verwacht.

### Updates en herzieningen

Regio Alkmaar is in januari 2022 gestart met de herziening van de Huisvestingsverordening. De huidige verordening loopt in juli 2023 af.

Provincie Noord-Holland heeft aangeboden een update uit te voeren van het onderzoek dat door Decisio in 2018 is gedaan ten aanzien van de woningbehoefte door buitenlandse werknemers in Regio Alkmaar. De uitkomsten van deze update worden in april 2022 verwacht.

## **DUURZAME BEREIKBAARHEID**

### **Uitvoeringsprogramma Noord-Holland Noord**

Op verzoek van de provincie hebben we begin vorig jaar met de regio's Westfriesland en De Kop op NHN-niveau de Bereikbaarheidsvisie NHN opgesteld. In deze visie zijn de Zaancorridor (inclusief de Ring Alkmaar/N242) en de Hoornse Lijn als belangrijkste onderwerpen opgenomen. Op basis van deze visie is het afgelopen jaar gewerkt aan het Uitvoeringsprogramma NHN. Dat programma wordt binnenkort ter besluitvorming aangeboden aan alle 17 gemeenten in NHN. Na de verkiezingen gaan we samen met de provincie op basis van dit uitvoeringsprogramma de regionale strategische agenda's verder vormgeven.



## **Verkeersveiligheid**

De afgelopen jaren zijn we met de regiogemeenten bezig geweest met het concretiseren van het landelijke programma Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). Het doel van dit plan is nul verkeersslachtoffers in 2050. In 2021 hebben wij en de provincie Noord-Holland de intentieverklaring verkeersveiligheid Regio Alkmaar ondertekend. In deze intentieverklaring spraken we af om uitvoeringsprogramma's op te leveren voor de periode van 2022-2030. Het eerste Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2022 wordt nu opgeleverd.

Aan de hand van provinciale en gemeentelijke risicoanalyses en interviews/overleg met de gemeenten zijn de volgende, meest urgente, verkeersveiligheidsrisico's vastgesteld: snelheidsoverschrijdingen, ongeloofwaardige 30-wegen, afleiding in het verkeer, 50-wegen, snor-, brom- en motorfietsen, scholieren, drukte en diversiteit op fietspaden, rijden onder invloed, onveilige kruisingen, oudere verkeersdeelnemers, berm langs 60- en 80-wegen, frontale aanrijdingen op 80- en 100-wegen. Voor ieder risico is vervolgens een maatregelenlijst samengesteld.

Aan het eind van 2022, als er onder andere meer hoogwaardige data op gedetailleerd niveau over de inrichting van 50-wegen beschikbaar is, wordt het uitvoeringsprogramma 2022 uitgewerkt tot een volwaardig uitvoeringsprogramma naar 2030. Hierin worden concrete en meetbare doelen voor 2030 opgesteld. Daarnaast worden er afspraken gemaakt over de rolverdeling tussen de betrokken partijen en de financiering.

## **Voortgang doorfietsroute regio Alkmaar**

Het onderzoek naar de haalbaarheid en uitwerking van de regionale doorfietsroutes van Heerhugowaard tot en met Uitgeest is gereed en is een uitwerking van een van de uitkomsten uit het MIRT-onderzoek Noordwestkant Amsterdam (MIRT-NOWA). Doel is om te komen tot verbetering van doorfietsroutes voor woon-werk verkeer en daarmee samenhangend: bij korte ritten een aantrekkelijk alternatief te bieden voor de auto. Ook de meer recreatieve oost-west routes komen in het onderzoek aan bod. De basis voor dit onderzoek is gelegd in de door de colleges van Regio Alkmaar ondertekende intentieovereenkomst waarin de prioritaire route (rode route) en overige regioroutes (oranje routes) zijn opgetekend.

Voor de rode route zijn voorlopige ontwerpen, oplossingsrichtingen van de knelpunten en verkenning van de haalbaarheid van aanleg van enkele ontbrekende schakels in beeld gebracht. Voor de overige routes (oranje routes) zijn de belangrijkste knelpunten in beeld gebracht en is onderzocht op welke delen van de route het grootste maatschappelijke effect is te behalen in aanleg/verbetering.

Het eindrapport wordt aangeleverd als input voor de provincie voor het (nog te organiseren) BO-MIRT. Inmiddels heeft het rijk het Nationaal Toekomstbeeld Fiets gepubliceerd, waarin aandacht is voor onze doorfietsroute. Mogelijke cofinanciering vanuit het rijk is echter nog onzeker. Wel zal de provincie dit jaar streven naar verhoging van middelen voor cofinanciering als gevolg van het vastgestelde Provinciaal Perspectief Fiets.

Het onderzoek wordt begin maart aan de colleges voorgelegd en vervolgens worden de gemeenteraden over het onderzoek geïnformeerd. Uiteraard zijn en worden de raden betrokken bij de verdere uitwerking en uitvoering van de doorfietsroutes vanwege hun financiële en kaderstellende rol.

## ENERGIE-INNOVATIE

### Designsprint en prototype vanuit Datateam Regio Alkmaar

Begin oktober 2021 is tijdens een regionale sessie de volgende gemeenschappelijke uitdaging gedefinieerd: *Hoe kunnen we de impact van onze duurzaamheidsinspanningen visualiseren en communiceren?*

Als eerste stap is er in november in samenwerking met Het PON & Telos een meetplan met indicatoren opgesteld. Op basis van dit meetplan is door Shinto Labs vanuit een Designsprint in 5 dagen een prototype ontwikkeld. Dit prototype is gevalideerd door de betrokkenen.



Het gehele traject is uitgevoerd in nauwe samenwerking met Datascience Alkmaar.



Een inspirerende beschrijving van de designsprint is te vinden op de site van Datascience Alkmaar (<https://www.datasciencealkmaar.nl/co-creaties/energietransitie/>).

De komende periode zal (nogmaals) worden getoetst of een volwaardige applicatie op basis van dit prototype een waardevolle tool is die ambtelijk kan worden ingezet bij de beeld- en besluitvorming.

### Verkenning samenwerking ondernemers bij verduurzaming

In veel regio's werken bedrijven samen op het gebied van verduurzaming, omdat veel zaken regionaal beter kunnen worden opgepakt (schaalvoordeel / slagkracht / samen subsidies aanvragen). Voorbeelden hiervan zijn het duurzaam ondernemers loket West-Friesland, SAENZ in Wormerveer en GreenBiz in de IJmond.

Daarom verkennen ondernemers in Regio Alkmaar nu de mogelijkheid om als regio intensiever samen te werken. De eerste stappen zijn gezet, ondernemers hebben kennisgemaakt en met elkaar de lopende ontwikkelingen gedeeld. Regio Alkmaar en het Ontwikkelingsbedrijf NHN faciliteren en ondersteunen de ondernemers bij deze verkenning. Dit kan mogelijk leiden tot een gezamenlijk construct (b.v. een gezamenlijk loket voor duurzaamheid) medio 2022.

### Strategisch partnerschap vindsubsidies vanuit STEAM

In september is STEAM gestart om te:

- Inspireren: bestuurders en collega's informeren over de mogelijkheden van subsidies.
- Adviseren: bij getoonde interesse in meer detail advies geven over de inhoud en het proces.
- Faciliteren: bij een subsidieaanvraag ondersteunen bij het proces.

STEAM is volgens plan van start gegaan en heeft de communicatie en organisatie ingevuld. Om beiden verder te verbeteren is een strategisch partnerschap aangegaan met Vindsubsidies.

### **Nieuwbouw InVesta op Boekelermeer in Alkmaar is gestart**

De werkzaamheden voor de bouw van het nieuwe testcentrum van InVesta, het expertisecentrum voor vergassingstechnologie in Alkmaar, zijn begonnen. De oplevering van het nieuwe pand aan de Diamantweg 38 in Alkmaar staat gepland voor juli 2022.

In het nieuwe testcentrum van InVesta (Institute for Valorisation and Expertise in Thermochemistry Alkmaar) krijgen onderzoekers en ondernemers de beschikking over kantoor- en vergaderruimten, een laboratorium en technische faciliteiten. Het testcentrum krijgt bovendien een campusachtige functie, waar studenten van onderwijsinstellingen en universiteiten assisteren bij onderzoeken, zelf onderzoek doen en installaties bouwen.

### **Start pilotprogramma voor aantoonbare energiebesparing bij bedrijven**

Op 17 december 2021 is de eerste pilot gestart met betrekking tot het besparen van energie bij bedrijven. Besparingen worden zichtbaar gemaakt voor andere bedrijven zodat zij worden geïnspireerd om met besparen aan de slag te gaan. De pilot is een initiatief van Regio Alkmaar, provincie Noord-Holland en het Ontwikkelingsbedrijf NHN.

#### *Zorgplicht*

Bedrijven hebben al langere tijd een zorgplicht om energiebesparingsmaatregelen te treffen. Bedrijven worden hier steeds meer op aangesproken, daarnaast wordt ze gevraagd om hun energiebesparingen inzichtelijk en aantoonbaar maken.

#### *Slimme software*

De eerste pilot startte bij Volvo Ton van Kuyk op de Beverkoog in Alkmaar. De software van Hero Balancer stopt energievervalsing bij bedrijven en maakt de gemaakte energiebesparingen zichtbaar. Zo wordt er door de software rekening gehouden met het aan- en uitzetten van warmte per stuurbare ruimte. Het slimme algoritme speelt in op de weersomstandigheden, op de aanwezigheid van mensen en de warmtevraag van de gebruiker. De behaalde besparingen worden weergegeven op het dashboard van een app die te gebruiken is met de smartphone of computer.



#### *Meer pilots*

In 2022 starten er ook dergelijke pilots in de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo en in de gemeente Dijk en Waard. Per pilot worden steeds een ander bedrijf en andere software gecombineerd. Tijdens de pilots kunnen andere bedrijven meekijken om te zien hoe de software werkt en of de rapportages slim en zonder al te veel werk gerealiseerd kunnen worden.