

## Memo PORA Regionaal standpunt dienstregeling 2022.

### Aanleiding:

NS is begin 2019 de voorbereidingen gestart voor de dienstregeling 2022. Zie hiervoor de aparte memo *Terugkoppeling voorkeursvariant dienstregeling 2022*.

De belangrijkste conclusie is dat voor de stations van Alkmaar tot Den Helder er geen reistijdverbetering wordt bereikt, maar wel minder frequentie in de spits. Ten opzichte van de huidige dienstregeling voor Heerhugowaard en Alkmaar-Noord een verslechtering, en voor de stations Uitgeest, Castricum, Heiloo en Alkmaar vrijwel een status-quo. Kortom: per saldo voor de regio een slechtere bediening.

### Standpunt bepaling.

Verschraling van de frequentie gaat in tegen de beleidsvoornemens PHS en OV-toekomstbeeld: minder treinen i.p.v. meer treinen. Gelet op de knooppuntontwikkeling en het vastgestelde Ontwikkelbeeld Mobiliteit is dit maatschappelijk niet te verkopen. Zeker gelet op de investeringen die komende tijd in de stationsomgevingen van Alkmaar-Noord en Heerhugowaard worden gedaan, kunnen we met deze verschraling niet instemmen

### Regio Kop van Noord-Holland.

In navolging van de verbreding van de eerdere regionale reactie met de gemeente Zaanstad, wordt ook verbreding gezocht bij de gemeentes in de Kop van Noord-Holland. De stations in Schagen, Hollands Kroon en Den Helder worden ook geconfronteerd met een achteruitgang.

### Vraag aan PORA:

In te stemmen met het volgende advies:

- NS en provincie Noord-Holland in een regionale reactie laten weten dat de vermindering van de bediening door spits-intercity's naar Schagen en Den Helder niet op instemming kan rekenen van de Regio Alkmaar.
- Indien mogelijk: de regionale reactie te verbreden met deelname van de regio's Kop en West-Friesland en zo tot een HbA-reactie te komen aangevuld met de gemeente Zaanstad.

### Vervolgproces.

Het vervolgproces is als volgt:

- tot 12 maart: mogelijkheid om (bestuurlijk) te reageren op het voorstel van NS middels de in dit memo voorgestelde regionale reactie;
- 12 maart: bestuurlijke bijeenkomst (wordt inmiddels gepland) met bij voorkeur per regio één bestuurlijke vertegenwoordiger, Provincie Noord-Holland en vertegenwoordiger VRA.
- 12 maart: NS ontvangt bestuurlijke reactie op voorkeursbesluit

- Eind april: reactie van NS op bestuurlijke reactie regionale bestuurders

De reactie wordt voorbereid door de regionale werkgroep Verkeer en Vervoer en afgestemd met de provincie NH en voorgelegd op het eerstvolgende PORA op 4 maart 2020.