



Voortgang herinrichting openbare ruimte Dorpshart Schoorl

De herinrichting van de openbare ruimte van Dorpshart Schoorl is in een nieuwe fase gekomen. Op basis van de input uit het participatietraject zijn voor twee deelgebieden concept-ontwerpen gemaakt. Hier willen we uw raad over informeren.

TEKST:

Inleiding

Op 9 maart 2017 heeft uw raad de visie Dorpshart Schoorl vastgesteld. De breed gedragen visie gaat over de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen in het centrum van Schoorl.

Voor de herinrichting van de openbare ruimte in Schoorl wordt gewerkt met een projectmatige aanpak voor (in belangrijke mate) de bovengrondse aanpassingen. In het proces speelt participatie een belangrijke rol. Het project is gestart in augustus 2017.

Het uiteindelijke doel is een openbare ruimte te realiseren die samenhang en eenvoud uitstraalt en waarbij verblijven en ontmoeten centraal staan. De beeldkwaliteit en waarde van het gebied worden hierbij niet uit het oog verloren. Achter het centrum van Schoorl ligt het duin- en bosgebied als de inspiratie voor de beeldkwaliteit van de nieuw in te richten openbare ruimte. Het centrale thema is 'Duindorp Schoorl'.

Tijdens de voorbereiding wordt gebruik gemaakt van de creativiteit van de diverse deelnemende actoren in het proces. Hierbij wordt ook de inbreng die in het verleden is gegeven betrokken. Belangrijk is dat er overeenstemming wordt bereikt binnen de gezamenlijke kaders. Een ingenieursbureau heeft de opdracht gekregen om op basis van de vastgestelde randvoorwaarden en de gezamenlijke bepaalde ambitie, een schetsontwerp te maken. Van het schetsontwerp wordt na de informatieavond een voorlopig ontwerp (v.o.) gemaakt, die inclusief financiële paragraaf wordt voorgelegd aan de raad.

Participatie

Er is op verschillende manieren informatie opgehaald die verwerkt is in een concept-ontwerp:

- In het participatieproces is gewerkt met een meetekengroep. Deze groep bestaat uit vertegenwoordigers van inwoners, ondernemers, SBB, fietsersbond, Scoronlo, jongeren en adviesraad sociaal domein.
- Alle direct aanwonenden hebben een kaart gehad van de gemeente met korte uitleg over het project en de mogelijkheid om mee te denken via de website: www.denkmeeoverschoorl.nl; of voor de minder digitaal vaardigen is er een inloopmoment in de Sanderij op de woensdagen.
- Er is gesproken met de toeristen. Deze zijn onder aan het Klimduin bevroegd. Ook is er een enquête geweest onder verblijfstoeristen.
- Er is een gesprek geweest met de jongeren van Schoorl.

Gedurende het project bleek een onderscheid in drie gebieden te ontstaan:

- Kruising Trefpunt en plein bij het Klimduin
- Paardenmarkt (de entree van Schoorl)
- Heereweg (winkelgebied)

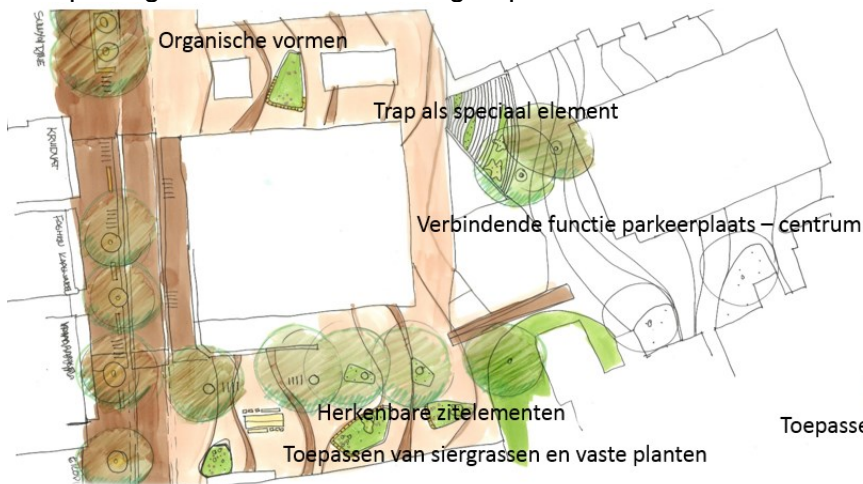


vakken. Op deze manier wordt ook meer richting gegeven aan de route van en naar het parkeerterrein aan de Sportlaan.

Door de ligging in de duinen is er een groot hoogteverschil op de Paardenmarkt. Dit gaat niet veranderen, wel kan het hoogteverschil aantrekkelijker worden vormgegeven. De trappen kunnen als speciaal element worden vormgegeven. De hellingbaan kan iets langer en daardoor iets minder steil worden gemaakt, waardoor de toegankelijkheid wordt vergroot. De meetkengroep heeft hier de volgende sfeerbeelden bij gezocht:



De opbrengsten van de meetkengroep:



Toepassen van siergrassen en vaste planten



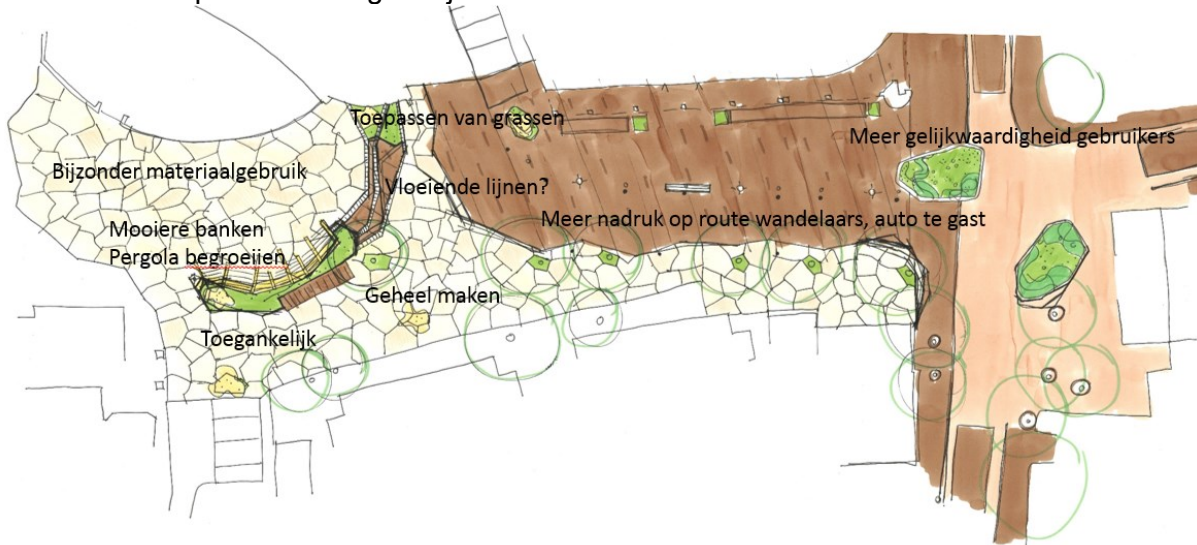
Als concept ontwerp ziet de situatie er als volgt uit:



Klimduinplein en kruispunt Trefpunt:

Wensen:

- Aan de Duinvoetweg zou het idee van plein richting het klimduin gemaakt kunnen worden.
- Zichtlijn vrijhouden
- Trappen aantrekkelijker maken
- Ruimte bij Trefpunt vergroenen
- De inrichting van het kruispunt moet heroverwogen worden
- Kleine speelaanleidingen bij het klimduin





Uit de meetkessessie met de klankbordgroep zijn hier meer gedetailleerde opmerkingen aan toegevoegd. Vanuit deze input is door de medewerkers van de gemeente en de landschapsarchitect een vertaling gemaakt naar een schetsontwerp.

De nadrukkelijke wens bestaat om de gehele openbare ruimte van Klimduin tot kruispunt als plein in te richten. De auto en vrachtwagen blijven hier gebruik van maken, maar worden minder nadrukkelijk gefaciliteerd. Om dit te bereiken is er voor gekozen om een gelijkwaardige inrichting vanaf de gevel tot en met de rijweg te maken, de rijweg wordt hier niet meer duidelijk met banden en lijnen aangegeven, maar loopt over een soort pleinachtige ruimte. Er komt wel een afscheiding om te voorkomen dat auto's op het voetgangersgedeelte rijden of parkeren.

In de huidige situatie is het terrein voor de supermarkt vol met obstakels. Het is zeer wenselijk dat de fietsen hier goed geparkeerd kunnen worden, dit sluit ook aan bij een duurzame inrichting van de openbare ruimte. In dit ontwerp willen we de fietsen meer bundelen verschuiven naar de rand, zodat de tussenruimte beter gebruikt kan worden voor wandelen en verblijven. De fietsparkeervakken worden aan begin en eind geflankeerd door plantvakken met daarin siergrassen, waardoor de fietsen minder in het zicht staan.

De rest van het plein wordt ingericht met een bijzondere steen. De wens bestaat om voor een bijzonder dorp een bijzondere steen toe te passen, die aansluit bij het duinlandschap. Het zand van het klimduin mag daarbij wel afwijken, zodat het echt als bijzonder element er uitspringt.

De pergola die in de huidige situatie staat wordt gezien als gezellig element, maar niet in de huidige vorm. Om deze reden is gezocht naar een ontwerp die beter aansluit bij de ligging in de duinen. Met stoer hout en een goede oriëntatie op het duin wordt een bank, met transparante rugleuning en geïntegreerd met een begroeide pergola de verblijfsplek voor toekijkende (groot)ouders. In samenhang met de pergola komt er stoere beplanting die een relatie heeft met het duin in kleur en structuur (bijzondere grassen, heide). De trappen worden aantrekkelijker vormgegeven en er kan op gezeten worden.

Door deze ingrepen komt er meer eenheid in het plein, zonder dat het een grote saaie verharde vlakte wordt.

Op het kruispunt wordt door middel van twee strategisch geplaatste groeneilanden het verkeer de bocht om geleid. Ook hier wordt de auto meer gelijkwaardig met de fiets en voetganger behandeld. Hoe de aansluiting op de Heereweg precies gaat plaatsvinden is nog afhankelijk van de inrichting die hier straks gekozen wordt.

Gevisualiseerd ziet het er als volgt uit:



Vervolgproces

De meetkengroep heeft enthousiast gereageerd op de eerste uitwerking. Het onderzoek naar de Heereweg neemt meer tijd in beslag dan gehoopt. Op 8 en 12 mei zijn de laatste interviews en tellingen gedaan en daarna wordt de rapportage geschreven. Deze wordt medio juni verwacht.

De volgende activiteiten worden vervolgens uitgevoerd:

- Juni: nieuwe ontwerpen op de website na informeren college en raad, via de nieuwsbrief aan de raad
- Nieuwe meetkengroep eind juni
- Bijeenkomst met de ondernemers eind juni
- Bijeenkomst met jongeren eind juni/begin juli
- Inloop bijeenkomst voor alle geïnteresseerden medio juli
- Uitwerken ontwerpen ten behoeve van raadsvoorstel mei-juli
- Augustus; college-raadsvoorstel



- 2 oktober bespreken in de raad

Bovenstaande planning is mede afhankelijk van de opbrengsten en de discussie rond het ontwerp van de Heereweg. Als dit proces vertraging gaat opleveren, wordt behandeling in de raad ook vertraagd.

Na definitieve besluitvorming in de raad over het ontwerp, de gemaakte keuzen en de kosten in het najaar van 2018 wordt het project vanaf 2019 gefaseerd uitgevoerd.