

## Memo

**Aan:** Gemeente Bergen  
**Van:** Hans Olsthoorn (OD IJmond)  
**Cc:** --  
**Datum:** 25 oktober 2016  
**Onderwerp:** Vliegroutes

---

Dit memo beschrijft de huidige en toekomstige te verwachten situaties m.b.t. de vliegroutes, de overlast die daarvan te verwachten is en de rol die gemeente Bergen heeft in het aanpakken van de vlieghinder.

### Vliegroutes

De vliegroutes van en naar Schiphol zijn vastgelegd in de Wet luchtvaart. Zij zijn het resultaat van intensief overleg tussen overheden, de vliegsector, bewonersorganisaties en andere belanghebbenden. De vliegroutes zijn dusdanig aangelegd dat zij zo min mogelijk hinder veroorzaken en tevens aanvliegen op Schiphol mogelijk maken. Het gaat daarbij om een afweging tussen de logistiek op een luchthaven, de veiligheid van het vliegverkeer en het milieu (vooral geluidshinder).

Bij vliegroutes is onderscheid te maken tussen aan- en uitvliegroutes en tussen het dag- en het nachtregime. De meeste vlieghinder van inwoners in gemeente Bergen wordt veroorzaakt door het aankomende vliegverkeer. Op de bewonersavond in januari werden veel opmerkingen geplaatst en vragen gesteld over de geringe vlieghoogte boven Bergen (600 meter en soms lager) en het vliegverkeer in de nacht. Hierover het volgende:

Het vliegverkeer naar Schiphol overdag wordt ingezet op 3000 en 2000 voet. Voor het verkeer naar de Polderbaan (en dat vanuit het westen veelal over Bergen aanvliegt) is die 2000 voet (600 meter). Omdat Schiphol te maken met veel tegelijkertijd aanvliegend luchtverkeer moet het voor de benodigde capaciteit voor het landen 'treintjes' maken om vliegtuigen kort na elkaar af te kunnen handelen. Het indraaien en invlechten van de eindnadering wordt in principe vormgegeven ongeveer vanaf Zandvoort, zo dicht mogelijk bij de landingsbaan. Wordt het in de lucht drukker dan verschuiven de vlieglussen naar het noorden tot aan Alkmaar/Bergen; de vlieghoogte blijft daarbij op 2000 voet, de hoogte waarop de eindnadering kan worden ingezet. Hierbij is dus geen sprake van een exacte route maar van een gebied (naderingsgebied). De relatief geringe hoogte en het hoge aantal vluchten, zorgt hierbij voor de overlast.

In de nacht is wel sprake van een nauw omschreven aanvliegroute. Dit is mogelijk omdat er dan veel minder vliegverkeer is. Aanvliegen op grotere hoogte vanaf 7000 voet (flightlevel) van boven de Noordzee in een glijvlucht is dan mogelijk. Die glijvluchten maken minder geluid al kan de hinder meer zijn omdat het achtergrondgeluid 's nachts minder is en er vaak minder wind is. Vooral in de

ochtenden kan dit het geval zijn als relatief grote vliegtuigen aanvliegen op Schiphol vanaf intercontinentale bestemmingen.

Het aantal nachtvluchten in gemeente Bergen is bijna verdubbeld sinds de sluiting van de oostelijke nachtelijke aanvliegeroute mei vorig jaar en daarmee ook de hinder. Die sluiting was nodig omdat de veiligheid bij het invlechten van het aanvliegen vanuit het oosten en westen in het geding was.

#### Verleggen van vliegroutes

Voor het definitief verleggen van vliegroutes is een wettelijke procedure nodig. Wijzigingen in routes zijn nauwelijks mogelijk binnen de bestaande technische en logistieke mogelijkheden.

Voor de nachtroute wordt op dit moment door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) hard gewerkt aan een structurele oplossing waarbij in de nacht vanuit het oosten altijd via de oostelijke aanvliegeroute wordt gevlogen. Invoering daarvan leidt tot halvering van het aantal nachtvluchten boven het grondgebied van gemeente Bergen. LVNL heeft aangegeven nog geen streefdatum te kunnen aangeven voor het weer openstellen van de oostelijke aanvliegeroute. Mocht dit niet lukken dan kan LVNL de bestaande route nog eens kritisch bekijken. Als er zou worden geschoven met de route dan leidt dit vervolgens tot mogelijk andere knelpunten.

Gemeente Bergen dringt aan op een zo spoedig mogelijke herinvoering van de oostelijke aanvliegeroute. Tijdelijke aanpassingen in het huidige regime van nachtelijk aanvliegen wijst zij van de hand omdat dit weer leidt tot meer overlast.

#### Aanpak gemeente Bergen

Om de hinder te beperken trekt de Gemeente Bergen samen op met zeven andere gemeenten in de regio IJmond-Alkmaar. Omgevingsdienst IJmond biedt daarbij ambtelijke ondersteuning. Op basis van een Bestuurlijke Agenda vliegverkeer Schiphol wordt samengewerkt. Gezamenlijk zorgen zij voor inbreng in de Omgevingsraad Schiphol. Hier overleggen overheden, luchtvaartsector en bewoners- en maatschappelijke organisaties over de uitvoering van het Aldersakkoord over de groei van Schiphol. De belangrijkste taak daarbij is om Schiphol te houden aan de afspraken voor hinderbeperking en tegelijk de gewenste groei van de luchtvaart mogelijk te maken. Verder gaan dan die afspraken is niet mogelijk. Momenteel is het beperken van de nachtelijke vlieghinder speerpunt van de acht gemeenten in de regio IJmond-Alkmaar.