



gemeente BERGEN

College van burgemeester en wethouders van de  
Gemeente Heiloo  
Postbus 1  
1850 AA HEILOO

Afdeling	: Ontwikkeling en Beheer	Ons kenmerk	: 16UIT03803
Team	: Ruimtelijke Ontwikkeling	Zaaknummer	:
Contactpersoon	: Rienk van der Meer	Uw brief van	:
Telefoonnummer	: (072) 888 03 28	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	:

Onderwerp : Zienswijze voorontwerpbestemmingsplan aansluiting A9

Geacht college,

Graag reageren wij op uw uitnodiging een zienswijze in te dienen op het voorontwerpbestemmingsplan Aansluiting A9 te Heiloo.

### **Voorontwerpbestemmingsplan**

Wij realiseren ons dat de aansluiting op de A9 van regionale betekenis is, doordat niet alleen het zuidelijke deel van uw gemeente, maar ook andere gebieden een betere ontsluiting krijgen. Vooral het regionale bedrijventerrein Boekelermeer heeft baat bij de aansluiting, maar ook (delen van) Limmen, Castricum en de Egmondend ondervinden voordelen van de aansluiting. De gemeente Bergen staat daarom niet afwijzend tegenover de beoogde aansluiting en wij hebben dan ook geen inhoudelijke zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan.

### **Verkeerseffecten Egmond Binnen**

Door de aansluiting wordt het voor autoverkeer aantrekkelijker om routes te kiezen die minder gewenst zijn. Voor de gemeente Bergen is daarbij vooral de route door de kern van Egmond Binnen van belang. De smalle straten door deze kern zijn ongeschikt om het doorgaande autoverkeer af te wikkelen. Vele bewoners van Egmond Binnen zijn daarom bevreesd dat de verkeersveiligheid en –leefbaarheid binnen deze kern zal verslechteren. Het onderzoek, dat u door Goudappel Coffeng heeft laten verrichten naar de verkeersstromen, heeft deze ongerustheid niet doen wegnemen. Wij brengen u deze ongerustheid daarom onder de aandacht.

Volgens het verkeersonderzoek zijn de effecten voor Egmond Binnen lokaal, althans op werkdagen. De Vennewatersweg ter hoogte van Egmond Binnen wordt drukker, maar het gaat vooral om bestemmingsverkeer. Verder is het volgens het onderzoek aannemelijk dat er tijdens zomerse dagen een toename van strandverkeer zal zijn door de kern. Het gaat daarbij om een beperkt aantal dagen per jaar. Wij onderschrijven deze conclusie, maar zijn van mening dat ook op deze dagen de kern niet bovenproportioneel mag worden belast.

Waar het rapport niet op in gaat, is het effect dat de aansluiting zal hebben op de vele (individuele) toertochten die in ons gebied worden gereden. Vooral tijdens weekenden. Nu nog heeft de kern van Egmond Binnen er weinig hinder van. De kans is echter aanwezig dat na realisatie van de aansluiting er in het weekend structureel meer autoverkeer door de kern van Egmond Binnen rijdt. Er is dan geen sprake meer van incidenten.

Wij willen daarom tijdig met u in overleg treden om preventieve maatregelen te nemen die er toe leiden dat het autoverkeer de meest gewenste routes neemt. Verder willen wij met u scenario's opstellen voor het geval de hoeveelheid autoverkeer door de kern van Egmond Binnen tot een onacceptabele hoeveelheid stijgt. Overigens hebben wij inmiddels op enkele strategische locaties permanente telpunten gerealiseerd, zodat het effect van de aansluiting op de A9 op autoverkeer door Egmond Binnen gemeten kan worden.

Kortom: de ontwikkeling baart ons zorgen vanwege de effecten die dit kan hebben op de kern Egmond Binnen en we blijven graag in gesprek met u hierover.

**Tot slot**

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Rienk van der Meer, beleidsmedewerker van het team Ruimtelijke Ontwikkeling via telefoonnummer (072) 888 03 28. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 16UIT03803 vermelden?

Met vriendelijke groet,  
college van Bergen,

M.J. Pothast  
secretaris

drs. H. Hafkamp  
burgemeester